

Allmän trafikplikt för regional busstrafik i norra länsdelen

Innehåll

Inledning	3
Trafikslag och linjetyper	3
Trafikbeskrivning	4
Tågtrafik.....	6
Expresstrafik.....	6
Regiontrafik	7
Landsbygdstrafik	8
Stadstrafik.....	9

Inledning

Beslut om allmän trafikplikt ska ses som ett verkställighetsbeslut av de intentioner som kommer till uttryck i trafikförsörjningsprogrammet. Begreppet allmän trafikplikt är en översättning från engelskans ”Public Service Obligation” och en direkt översättning kan göras till ”offentligt serviceåtagande”, vilket innebär att region Örebro län, genom att besluta om allmän trafikplikt, också iklär sig ett ansvar gentemot länets invånare att tillhandahålla den beslutade trafiken.

Genom att besluta om allmän trafikplikt skapar Region Örebro län ramar för trafikbolaget Svealandstrafiken att trafiksetta stråket. Detta beskrivs närmare i Uppdragsavtal mellan Region Örebro län och Svealandstrafiken AB (18RS3110). Region Örebro län önskar se en blandning av trafik i egen regi och trafik avropad från ramavtal i stråket. Region Örebro län emotser att Svealandstrafiken återkommer med ett förslag på uppdelning däremellan.

Trafiken i stråket som beslutet omfattar består av femton relationer som ska trafikeras med allmän kollektivtrafik med buss. Utbudet som detta trafikpliktsbeslut innebär bottnar i ett antal trafikutredningar gjorda mellan 2018 och 2021 samt ytterligare analyser gjorda under hösten 2023 och 2025.

Inom ramen för trafikplikten kan utbudet justeras i mindre omfattning, beroende på behov och efterfrågan. Mindre justeringar i linjedragningar ryms också inom detta trafikpliktsbeslut.

Trafikslag och linjetyper

Inom stråket, i nord-sydlig riktning, finns tågförbindelse som erbjuder snabba resor längs Bergslagsbanan mellan Gävle och Mjölby. Inom det aktuella stråket finns stationer i Ställdalen, Storå, Lindesberg, Frövi och Örebro. Utbudet av denna trafik har trafikpliktsmässigt hanterats i ett separat beslut.

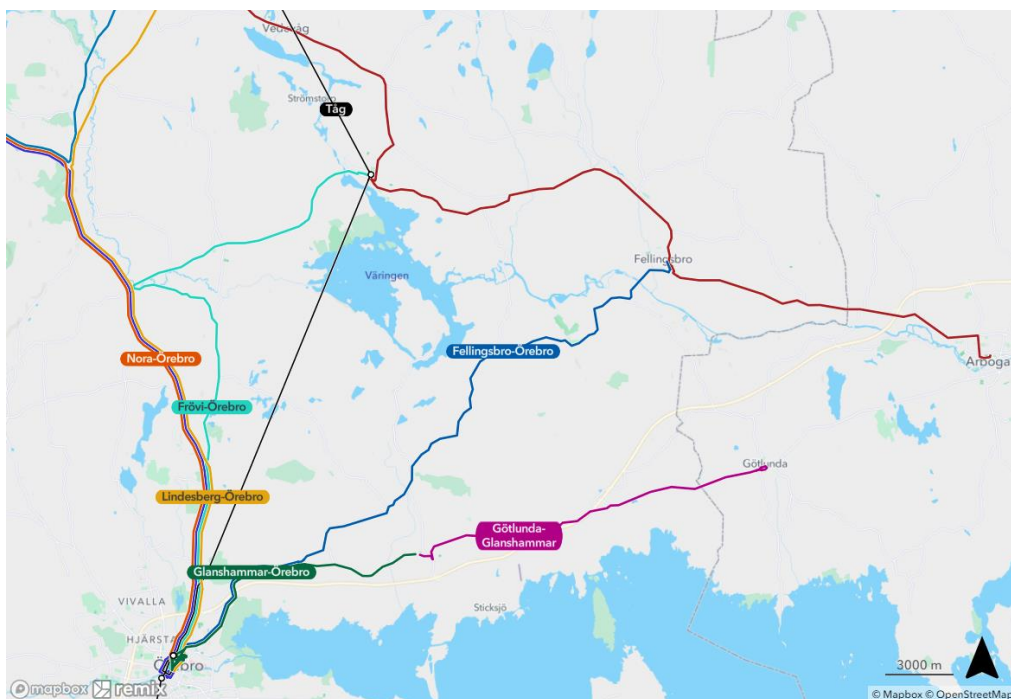
Regionlinjerna i stråket har som huvudsakliga syfte att erbjuda arbets- och studiependlingsmöjligheter för boende i eller på vägen mellan de större tätorterna. På dessa linjer är utgångspunkten att trafik erbjuds under veckans alla dagar.

Landsbygdslinjerna i stråket erbjuder något färre resmöjligheter än vad regionlinjerna gör och tidtabellen är delvis knuten till grund- och gymnasieskolans ramtider. Trafik erbjuds på vardagar, måndag till fredag eller endast skoldagar.

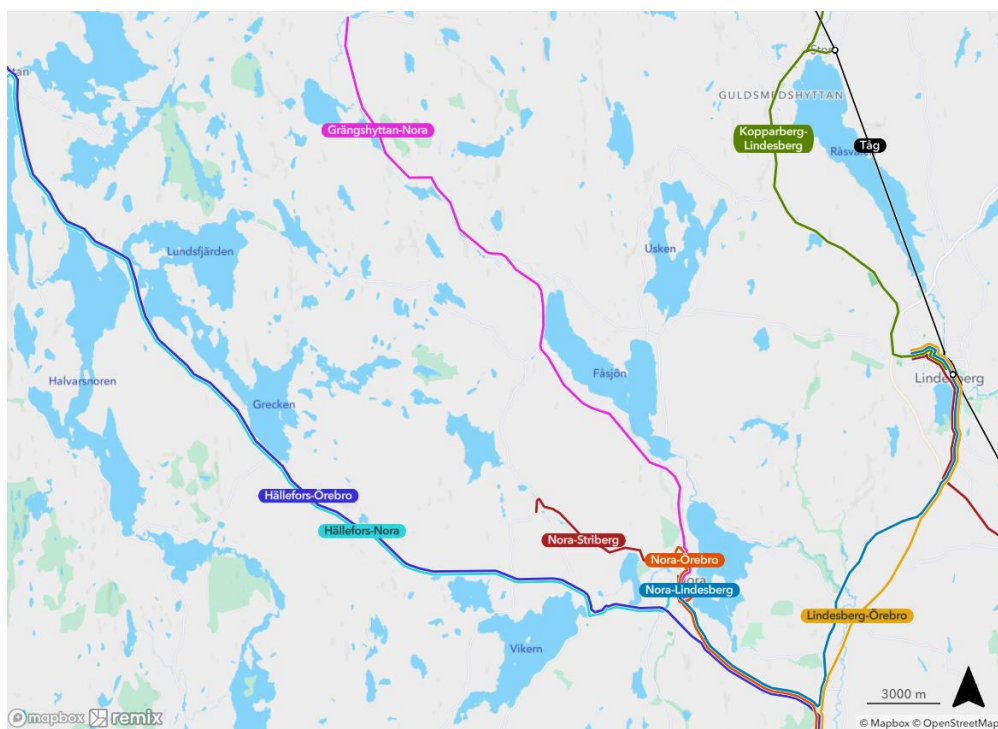
Stadstrafiklinjen i stråket har som huvudsakligt syfte att erbjuda resmöjligheter inom Lindesbergs tätort och utgör en koppling till och från den angörande tågtrafiken. Kundgrupperna i fokus är både arbets- och studiependlare men även resenärer till fritidsaktiviteter och serviceärenden. På dessa linjer är utgångspunkten att trafik erbjuds under vardagar.

Högtrafik är trafik på vardagar mellan kl. 06:00-09:00 samt 15:00-18:00. Lågtrafik är trafik under vardagar mellan 09:00-15:00 samt efter kl.18.00 till trafikdygnets slut.

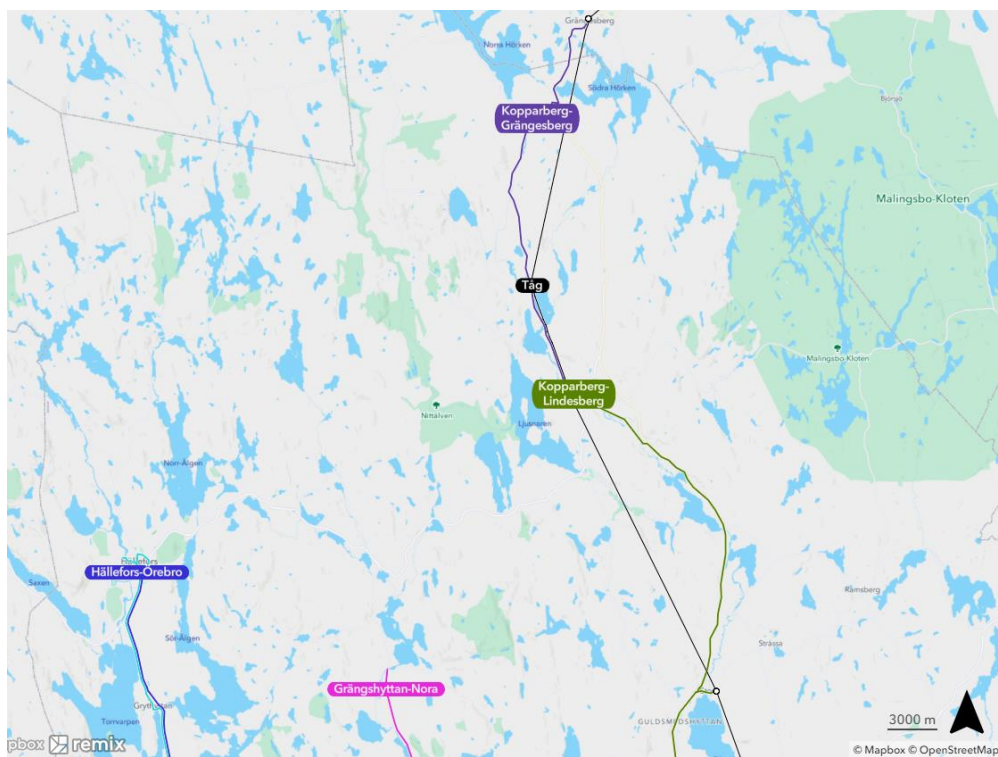
Trafikbeskrivning



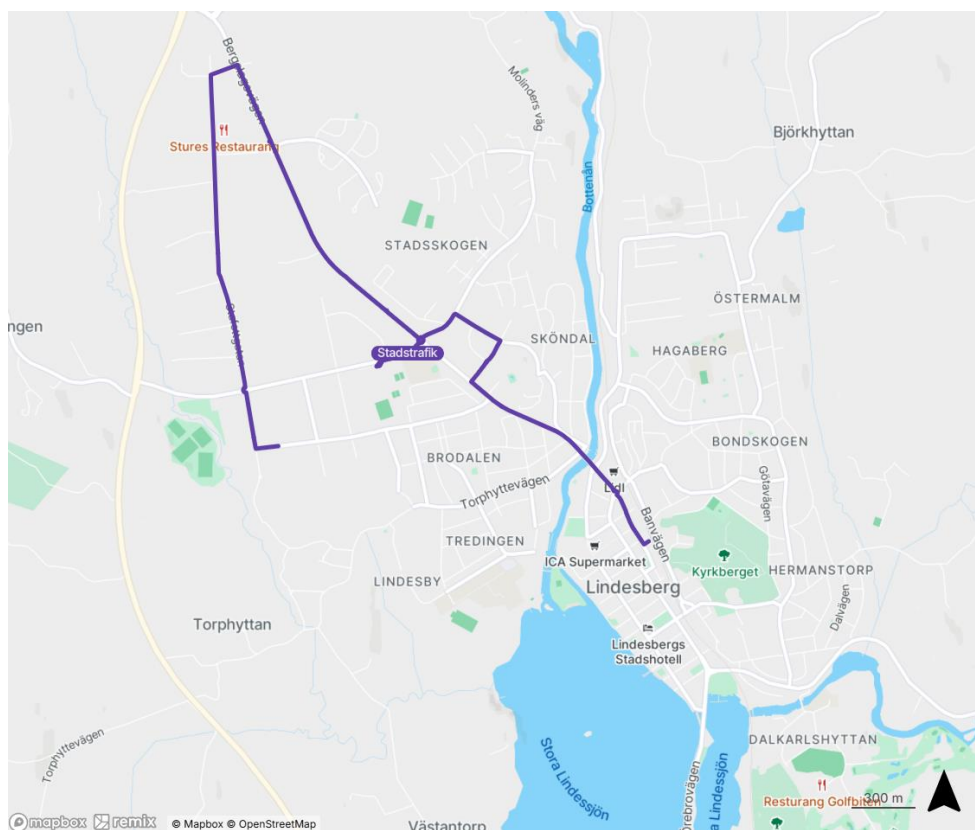
Figur 1. Tåg och bussars ungefärliga linjesträckningar i södra delarna av stråket.



Figur 2. Tåg och bussars ungefärliga linjesträckningar i de centrala delarna av stråket.



Figur 3. Tåg och bussars ungefärliga linjesträckningar i de norra delarna av stråket.



Figur 4. Stadslinjer i Lindesbergs tätort, ungefärlig linjesträckning.

Tågtrafik

(tågtrafiken har eget trafikpliktsbeslut, beskrivs endast för referens)

Örebro - Frövi - Lindesberg – Storå – Kopparberg – Ställdalen - Grängesberg

Relationen trafikeras med en tåglinje.

Utbudet är i grunden en tur varje timme med förtätning på delsträckan Lindesberg-Örebro i högtrafik på vardagar. Relationen trafikeras även helger.

Orterna Örebro, Frövi, Lindesberg, Storå, Kopparberg, Ställdalen och Grängesberg har idag tågstopp och är de platser som tåget angör.

Expresstrafik

Hällefors – Örebro

Relationen trafikeras med en expresslinje.

Utbudet är i grunden en tur varje timme i högtrafik och en tur varannan timme i lågtrafik på vardagar.

Linjens körväg är översiktligt: Hällefors resecentrum – Måltidenshus, Grythyttan – Krutbruket, Gytorp – Örebro RC. Linjen angör ett urval av hållplatser längs körvägen.

Regiontrafik

Frövi – Örebro

Relationen trafikeras med en regionlinje.

Utbudet är i grunden en tur varje timme på vardagar. Linjen trafikeras även helger.

Linjens körväg är översiktligt: Frövi RC – Axbergshammar – Ölmbrotorp – Kvinnerstaskolan – Örebro RC. Fröviskolan angörs i anslutning till skolans tider i schemaram och Förivfors industriområdet angörs i möjligast mån i anslutning till kontorstider och skiftbyten. Samtliga mellanliggande hållplatser angörs.

Fellingsbro – Örebro

Relationen trafikeras med en regionlinje.

Utbudet är i grunden en tur varje timme på vardagar.

Linjens körväg är översiktligt: Fellingsbro jvstn – Brotorp – Backa – Rinkaby handel – Örebro RC. Samtliga mellanliggande hållplatser på linjen angörs.

Glanshammar - Örebro

Relationen trafikeras av en regionlinje

Utbudet är i grunden en tur varje halvtimme i högtrafik på vardagar. I lågtrafik är utbudet i grunden en tur varannan timme på vardagar. 5-10 turer i vardera riktningen på helgdagar.

Linjens körväg är översiktligt: Glanshammar – Munkatorp – Örebro RC. Samtliga mellanliggande hållplatser angörs.

Lindesberg - Vedevåg – Frövi – Fellingsbro – Arboga

Detta stråk passerar länsgränsen mellan Örebro län och Västmanlands län. Trafiken i stråket bedöms likväl som regional eftersom den marknadsanalys som gjorts inom ramen för Trafikförsörjningsprogrammet visar att det finns underlag för arbetspendling på delsträckor inom Örebro län.

Relationen trafikeras med en regionlinje.

Utbudet är i grunden en tur varje timme i högtrafik och en tur varannan timme i lågtrafik på vardagar. Linjen trafikeras även helger.

Linjens körväg är översiktligt: Fotbollsgatan västra – Lindesbergs lasarett – Lindesbergs RC – Snickartorpsvägen, Vedevåg – Frövi RC – Ullersätter – Fellingsbro jvstn – Arboga RC. Samtliga mellanliggande hållplatser angörs.

Lindesberg – Örebro

Relationen trafikeras med en regionlinje.

Utbudet är i grunden ca tio turer per vardag.

Linjens körväg är översiktligt: Lindesbergs lasarett - Lindesberg RC – Mogetorp – Kvinnerstavägen – Örebro RC. Samtliga mellanliggande hållplatser angörs.

Nora - Örebro

Relationen trafikeras med en regionlinje.

Utbudet är i grunden en tur var 10-15:e minut i högtrafik på vardagar. En tur varje timme i lågtrafik och linjen trafikeras även helger.

Linjens körväg är översiktligt: Nora Station - Hitorp övre – Mogetorp – Örebro RC. Samtliga mellanliggande hållplatser på linjen angörs.

Nora - Lindesberg

Relationen trafikeras med en regionlinje.

Utbudet är i grunden en tur varje timme i högtrafiktid och en tur varannan timme på vardagar. Linjen trafikeras även helger.

Linjens körväg är översiktligt: Lindesbergs RC – Lilla Mon – Hitorp övre – Nora Station. Samtliga mellanliggande hållplatser angörs.

Nora - Striberg

Relationen trafikeras av en regionlinje.

Utbudet är i grunden en tur varje timme i högtrafik och en tur varannan timme i lågtrafik på vardagar. Linjen trafikeras även helger.

Linjens körväg är översiktligt: Soltunet – Ås skola – Gyttersvägen, Striberg. Samtliga mellanliggande hållplatser angörs.

Landsbygdstrafik

Kopparberg – Stora – Guldsmidshyttan – Lindesberg

Relationen trafikeras med en landsbygdslinje.

Utbudet är i grunden 8-10 turer per vardag och utbudet syftar till att komplettera tåget på sträckan.

Linjens körväg är översiktligt: Kopparberg – Bångbro – Storå RC – Guldsmidshyttan Torget – Lindesberg lasarett – Lindesberg RC. Samtliga mellanliggande hållplatser angörs.

Kopparberg – Ställdalen – Ställberg – Hörken – Grängesberg

Relationen trafikeras av en landsbygdslinje.

Utbudet är i grunden fem dubbelturer per vardag.

Linjens körväg är översiktligt: Kyrkbacksskolan – Kopparbergs jvstn – Ställdalens jvstn – Hörken, affären – Grängesbergs jvstn. Samtliga mellanliggande hållplatser angörs.

Hällefors - Nora

Relationen trafikeras med en regionlinje.

Utbudet är i grunden ca 7 turer per vardag.

Linjens körväg är översiktligt: Hällefors RC – Grythyttan torget – Gyttoorp torget – Nora Station – Örebro RC. Samtliga mellanliggande hållplatser angörs.

Grängshyttan - Nora

Relationen trafikeras av en landsbygdslinje.

Utbudet är i grunden 1-2 turer i varje riktning per vardag.

Linjens körväg är översiktligt: Nora Station – Stensnäs vägen – Risbacken – Järnboås – Nyhyttan – Grängshyttan. Samtliga mellanliggande hållplatser angörs.

Götlunda – Glanshammar

Relationen trafikeras av en landsbygdslinje

Utbudet är i grunden ca 7 dubbelturer vardagar. Linjen utgör en förlängning av relationen Örebro-Glanshammar.

Linjens körväg är översiktligt: Glanshammars kyrka – Helglöt – Götlunda. Samtliga mellanliggande hållplatser angörs.

Stadstrafik

Lindesbergs tätort

Orten trafikeras av en eller två stadstrafiklinjer.

Utbudet är i grunden en tur varje halvtimme i högtrafik och där emellan en tur varje timme på vardagar. Syftet är att tillsammans med regiontrafiken vara en matar-funktion till och från de ankommande och avgående tågen vid Lindesbergs RC.

Linjen eller linjernas körväg är översiktligt: Lindesbergs RC – Lindesbergs lasarett – Stafettgatan. Samtliga mellanliggande hållplatser angörs.